



des Nouveautés !

La bicyclette tout en métal léger

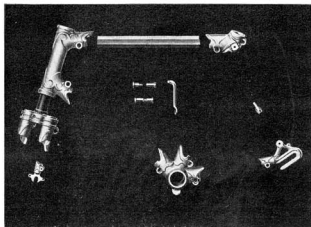
Sommes-nous actuellement à un tournant de la construction de la bicyclette. Qui remportera le match « métal léger, acier spéciaux ». Il nous est difficile de pronostiquer ou de prendre parti. Bornons-nous donc à enregistrer les succès de chaque conception, l'avenir seul les départagera.

La bicyclette, ou plutôt le cadre en métal léger, avait fait une apparition sur le marché, il y a quelques années, sous l'impulsion de M. Py. Il n'avait pas remporté à l'époque un grand succès, diverses

acier traité à double serrage vient verrouiller le tube. En vous reportant à la gravure ci-jointe, vous comprendrez d'ailleurs très facilement. Seul le tube fileté de la direction est en acier.

Avec ce système, plus de soudure ou de brasure, plus de limage, plus d'émaillage. Le cadre se monte en quelques instants. Cette solution réussira-t-elle sur le marché ?

En tout cas, la preuve est faite de la résistance du cadre, la ligne reste élégante. Le poids est



difficultés de fabrication, de poids, l'avaient rapidement éliminé.

La fabrication réalisée aujourd'hui par M. P. Caminade est beaucoup plus séduisante, par sa simplicité. M. Caminade, dans sa modeste couturière, se targue de n'avoir rien inventé, c'est vrai; néanmoins, il a su, grâce à un travail méthodique et de tous les instants, mettre au point et appliquer un système de construction, simple et rationnel, qui a toujours donné d'excellents résultats en mécanique.

Les trois tubes en duralumin sont octogonaux, de 15/10 d'épaisseur, venant s'emmancher dans les raccords en métal léger. Avant montage, les extrémités des tubes et des fourreaux de fourche sont garnis avec des bouchons en liège pour éviter les vibrations. Le tube mis en place, un boulon en

intéressant : 8 kg. 300 pour une machine de randonnée, boyaux, garde-boue et dérailleur rectiligne Caminade 3 vitesses.

Félicitons M. Caminade d'avoir mis au point cette fabrication réalisée entièrement avec des métaux et des pièces de production nationale. Souhaitons-lui un grand succès. Remercions-le de son travail qui amènera peut-être un jour une révolution dans l'industrie du cycle.

Pour ma part, je serais heureux de pouvoir comparer et étudier ce nouveau système en le voyant participer au concours technique de L'Auto 1936, Grand Prix du Duralumin. Une bicyclette en duralumin, dans l'épreuve du duralumin, voilà qui serait nouveau.

Jean GARNULT.